

Antrag der „Bürgerinitiative Verkehrswende Speyer“ vom 26.4.2020 zur Einrichtung von Fahrradstraßen und provisorischen Radwegen

Diese untenstehende Nachricht wurde per Email an Frau Seiler gesendet.

An

Frau Oberbürgermeisterin Stefanie Seiler

stefanie.seiler@stadt-speyer.de

Liebe Frau Seiler,

für die Schülerinnen und Schüler in Rheinland-Pfalz besteht für die anstehende Schulöffnung am 4. Mai ein besonderes Infektionsrisiko bei der Schülerbeförderung auf dem Weg in die Schule. Deshalb ist es sinnvoll, dass möglichst viele Schülerinnen und Schüler den Schulweg mit dem Fahrrad zurückzulegen.

Viele weitere Bürgerinnen und Bürger müssen angesichts des eingeschränkten Bus- und Bahnverkehrs ebenfalls mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Der stark zurückgegangene Autoverkehr ermöglicht die provisorische Umwidmung von Auto-Fahrspuren in Radwege.

Gerade jetzt ist es wichtiger denn je, dass sich Leute zu Fuß und mit dem Fahrrad sicher durch unsere Städte bewegen können. Das trägt zur Verbesserung der Luftqualität bei, erlaubt Bewegung in frischer Luft mit sicherem Abstand voneinander, verhindert unnötige Unfälle und entlastet damit unsere Krankenhäuser.

In Berlin wurden innerhalb weniger Tage Autospuren auf mehreren Hauptstraßen in gesonderte Radwege umgewandelt. Ein kurzfristig erstellter Regelplan [„Temporäre Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen“](#) der Berliner Senatsverwaltung für Umwelt und Verkehr kann auch in Speyer als Planungsgrundlage dienen.

Wir beantragen hiermit während der Dauer der Corona-Krise in Speyer Straßenflächen zu Fahrradspuren umzuwidmen und die bereits geplanten Fahrradstraßen in die Tat umzusetzen.

Dafür eignen sich vor allem folgende Straßenzüge als Fahrradstraßen:

Mühlturmstraße, Mausbergweg, Vincentiusstraße, Otto-Mayer-Straße, Nicolaus-von-Weis-Straße, Butenschönstraße, westlicher Teil der Holzstraße und die Georg-Kerschensteiner-Straße.

Für Fahrradspuren:

Bahnhofstraße, Gilgenstraße, Karmeliterstraße, Herdstraße, Ludwigsstraße, Schwerdstraße.

Ergänzung für diesen Newsletter:

Folgender Link zur Planungsgrundlage aus Berlin wurde im Antrag an Frau Seiler übermittelt:

https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/rad/infrastruktur/download/Regelplaene_Radverkehrsanlagen.pdf