|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Forderungen** | **Aktionen** | **Akteure** |
| **Mehr Schüler\*innen auf dem Schulweg** | **Organisierte Schulweg-Radtouren für Eltern und Kinder (Ideeninput bei GS) (Wer hat das geschrieben?** | **Schule, (GS??** |
| Temporäre „Sperr“-zonen für Individual-Auto-Verkehr an den Schulen | Empfindliche Strafen für Eltern im Auto.... | **Stadt, Polizei** |
| **Rad und Einzelhandel** | Gewinnspiel für alle radelnden Kundinnen (Einzelhändlerinnen Gutscheine) | **Betriebe, Alle** |
| **Betriebliches Radeln** | Fahrradleasing-Angebote für Angestellte | **Stadt, Betrieb** |
| **Radinfrastruktur** | Abstellanlagen, Duschen, Trockenraum | **Stadt, Betrieb** |
| **Mobilität ohne Autos** | **Ausbau Nextbike** | **Nextbike Betrieb** |
| Bessere Busanbindung (weniger Viertel abfahren, Anbindung HBF-Bademaxx, Landauerstraße, Schwerstraße),  | **Stadt, VRN** |
| Bereitstellung von Leihrollern | **Nextbike?** |
| Schnellbus über den Rhein | **Stadt, VRN** |
| Kostenloser ÖPNV für alle | **Stadt, VRN** |
| Parkschein und ÖPNV Ticket verbinden | **Stadt, VRN** |
| Busse von P+R in die Innenstadt | **Stadt, VRN** |
| **Zentraler Fahrradkurier** | **Schülerfirma gründen, die ausliefert** | **Schule, Betriebe** |
| Bessere Radwege **Beschilderung** | **Radentscheid /Unterschriftenaktion (**Best-Practice sammeln (Mentoring in den Niederlanden, Maßnahmenkatalog Fahrradkonzept)) | **Stadt, Wir** |
| **Grüne Welle für Radfahrer\*innen** (Ampelschaltung) | Verkehrsplaner, der Rad fährt; Eine OB, die Rad fährt |
|  Grün für Radler und Fußgängerinnen ohne Drücken! (Kreuzung rauschendes Wasser) | **Fahrradtour mit dem gesamten Stadtrat** |
| Bessere Fahrradwege (durchgängig, räumlich getrennt (Büsche), Pfeilmarkierung Richtung?) |  |
| Kommunaler Zuschuss für Lastenräder |  |
| **Fahrradständer: Bügelständer, in der Auestraße, Überdachte Ständer an Kitas und Schulen** |  |
| **Autos raus aus der Altstadt/ Innenstadt** |  |
| **20 Fahrradstraße bis 2020 (mühlturmstraße, Gilgenstraße)** |  |
| **Alle Einbahnstraßen für Fahrradfahrer öffnen** |  |
| Echter Verkehrsausschus mit Entscheidungsbefugnis ?(Lutz?) |  |  |
| Fahrradbeauftragten in die Verwaltung implementieren und mit Befugnissen ausstatten |  | Fahrradbeauftragten einladen zum Mitfahren |
| **Mehr Öffentlicher Raum /Weniger Parkplätze und Autos, Mehr Spielplätze** | **Gilgenstraße autofreies Wochenende mit Straßenfest** | **Alle, während Radentscheid😊** |
| **Straßenfest: Wem gehört die Straße?** |  |
| **Spielstraßen bespielen** |  |
| **Picknick auf Parkplätzen** |  |
| **Autofreier Tag im Jahr** |  |
| **Sicherheit/ Toleranz** | Relativierung der Idee, RadfahrerInnen wären sicherer auf der Straße/Fahrbahn als auf dem Radweg! Nur sehr sicheren RadlerInnen ist zu empfehlen, auf der Fahrbahn zu radeln. Radwege sind unverzichtbar für die Mehrheit; Sicherheit muss vorgehen |
| **Kampagne für Helme und Westen** | **Polizei** |
| Tempokontrollen (mit Strafen), Verkehrskontrolle (zugeparkter Radweg, Spielstraßen!) | **Polizei** |
| Öffentlichkeitsarbeit für ein positives (Rad)Verkehrsklima (langfristig und breit angelegt) | **Stadt?** |
| Zebrastreifen auch in Tempo 30 Zone | **Stadt?** |



Link zu UMap, wo unsere detaillierten Forderungen des Aktionstags eingetragen sind.

<http://umap.openstreetmap.fr/de/map/fahrrad-stadt-speyer_311219#6/51.000/2.000>